



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



Kompetansekrav for mannskap på mindre fartøy i fremtiden

Jack-Arild Andersen, sjefingeniør,
Utdanning, Sertifisering og Bemanning





Innhold

1. Hvilket regelverk eksisterer i dag
2. Internasjonale forpliktelser som er relevante i forhold til mannskap om bord i de minste fiskefartøyene
3. Hvilke behov finnes det for å videreutvikle eksisterende regelverk
4. Hvordan er Sjøfartsdirektoratet for seg at arbeidet med videreutvikling av regelverket kan skje



1. Hvilket regelverk eksisterer i dag

- Forskrift av 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.
 - Det er krav til sertifikat for fører av fiskefartøy med lengde over 10,67 meter (ca. 35 fot).
- Forskrift av 10. februar 1989 nr. 88 om sikkerhetsopplæring for fiskere
 - Det er krav til at alle fiskere som driver ervervsmessig fiske fra norsk båt/fartøy uansett størrelse, unntatt fiske i ferskvann, skal ha en godkjent sikkerhetsopplæring.



1. Sertifikatkrav for fører av fiskefartøy

- For fører (også den som avløser skipper) på fiskefartøy med lengde fra 10,67 til 15 meter er det krav om minimum Fiskeskipper klasse C sertifikat.
- For fører (også den som avløser skipper) på fiskefartøy med lengde over 15 meter og opp til en bruttotonnasje på 500, er det krav til minimum Fiskeskipper klasse B sertifikat.



1. Krav til sikkerhetsopplæring

- Det er krav om at alle fiskere skal ha gjennomgått en godkjent sikkerhetsopplæring. I dag er det grunnleggende sikkerhetskurs på 50 timer.
- Dagens grunnleggende sikkerhetskurs for fiskere er likestilt med grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk (tidligere «IMO60»). Dette gir muligheter for større fleksibilitet knyttet til å f. eks. kunne jobbe på andre typer fartøy (lasteskip, passasjerskip o.l.) deler av året.
- I forskrift om sikkerhetsopplæring for fiskere er det krav til at sikkerhetsopplæringen skal repeteres senest hvert 8. år gjennom et 20 timers repetisjonskurs. **Dette kravet gjelder selv om en har f.eks. tidligere IMO60 som erstatning for grunnleggende sikkerhetskurs for fiskere .**



2. Internasjonale forpliktelser

- STCW-F konvensjonen fra 1995, trådte i kraft 29. September 2012.
- Krav til sertifisering for dekks- og maskinoffiserer i konvensjonens kapittel II og III gjelder kun for fiskefartøy med lengde over 24 meter (L).
- Krav til sikkerhetsopplæring for fiskere i konvensjonens kapittel III omfatter imidlertid alle som er arbeidstakere om bord på et fiskefartøy.
- I Norge ble kravene i STCW-F «implementert» i forbindelse med implementeringen av 1995 endringene i STCW 78 konvensjonen (STCW-95). Dette ble gjort alt i 1998.
- Norsk sertifikatstruktur for Fiskeskippersertifikat bygger derfor på sertifikatstrukturen for STCW sertifikat, men med noen få unntak.



3. Behov for videreutvikle eksisterende regelverk

- For mindre fartøy, som ikke omfattes av STCW-F konvensjonen må det blant annet tas hensyn til for eksempel sikkerhetstilrådninger fra SHT og ulykkesstatistikker etc.
- Til sist er det jo fiskerinæringen selv som er «premissleverandør» for slike behov.
- Behov for endringer i for eksempel sertifikatstruktur e.l. må «flagges» av næringen gjennom næringens organisasjoner.
- Dette skjer i andre deler av sjøfartsnæringen, der FHL sin proaktive rolle for utvikling av kvalifikasjonskrav for mindre lasteskip («arbeidsbåter» i havbruksnæringen) er et godt eksempel.



4. Hvordan er Sjøfartsdirektoratet for seg at arbeidet med videreutvikling av regelverket.

- Et viktig stikkord er tett samarbeid mellom fiskernes organisasjoner og Sjøfartsdirektoratet.
- «Modellen» som ble benyttet når innholdet i den «nye» sikkerhetsopplæringen for fiskere ble etablert, viste seg å være en måte og få involvert alle organisasjonen tidlig.
- Fiskerne må ha «eierskap» til de krav som utarbeides i fremtiden, og regelverket må i størst mulig grad være utformet slik at det er mulig å etterleve.
- Et hvert nytt krav må utformes slik at det er mulig å etterleve i fiskernes hverdag.



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN