



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



Nytt regelverk for fiskefartøy under 15 meter fra 1. januar 2014



Sammen for økt sjøsikkerhet i rent miljø



Sjøfartsdirektoratet fastsatte den 22. november 2013 et nytt regelverk for fiskefartøy under 15 meter største lengde. Det nye regelverket er i stor grad en videreføring av eksisterende regelverk, men medfører også enkelte nye krav.

Her finner du informasjon om de viktigste endringene og hva dette innebærer for deg og ditt fartøy.

Førstegangskontroll hos godkjent foretak

Det nye regelverket innebærer at alle fiskefartøy med største lengde 8 til 10,67 meter nå må gjennom en førstegangskontroll hos et av Sjøfartsdirektoratets godkjente foretak. Tidligere har det ikke vært krav om slik kontroll av fartøy med største lengde mindre enn 10,67 meter.

Kontrollen skal sikre at fartøyene tilfredsstiller sikkerhetskrav når det gjelder både konstruksjon og utstyr, og vil skje i henhold til fastsatte sjekklister utviklet av Sjøfartsdirektoratet.

Kontroll av fartøy med største lengde fra 8 til 9 meter

Etter fullført førstegangskontroll hos godkjent foretak vil det utstedes en fartøyinstruks for det enkelte fartøy. Fartøyinstruksen har ingen utløpsdato, men for at den skal være gyldig, må periodiske egenkontroller gjennomføres av fartøyeier. Egenkontrollene skal gjennomføres hver 30. måned i samsvar med sjekklister fastsatt av Sjøfartsdirektoratet (Skjema nr. KS-O317 B), og skal innrapporteres til Sjøfartsdirektoratet.

Dersom fartøyet endres eller bygges om blir fartøyinstruksen ugyldig og det må gjennomføres ny kontroll hos et godkjent foretak.

Kontroll av fartøy med største lengde fra 9 til 10,67 meter

Etter fullført førstegangskontroll hos godkjent foretak vil det utstedes en fartøyinstruks for det enkelte fartøy. Fartøyinstruksen har en gyldighet på fem år, inntil neste periodiske kontroll hos godkjent foretak, forutsatt at mellomliggende egenkontroll er utført av fartøyeier.

Egenkontrollene skal gjennomføres innenfor en periode på 30 måneder etter siste kontroll ved godkjent foretak, og kan finne sted inntil seks måneder før eller etter denne dato. Egenkontrollen skal gjennomføres i samsvar med sjekklister fastsatt av Sjøfartsdirektoratet (Skjema nr. KS-O317 B), og skal innrapporteres til Sjøfartsdirektoratet.

Dersom fartøyet endres eller bygges om blir fartøyinstruksen ugyldig og det må gjennomføres ny kontroll hos et godkjent foretak.

Brukervennlig regelverk

Formålet med det nye regelverket er å heve sikkerhetsnivået i flåten, samt å samle regelverket for den minste gruppen fiskefartøy, slik at det blir enklere å orientere seg om hvilke krav som gjelder.

Åtte forskrifter er nå slått sammen til én.

Kontroll av fartøy med største lengde fra 10,67 til 15 meter

Det vil ikke bli noen nye krav til kontroll av fartøy med største lengde fra 10,67 til 15 meter.

Etter fullført førstegangskontroll hos godkjent foretak utstedes en fartøyinstruks for det enkelte fartøy. Fartøyinstruksen har en gyldighet på to og et halvt år, inntil neste periodiske kontroll hos godkjent foretak.

Dersom fartøyet endres eller bygges om, blir fartøyinstruksen ugyldig og det må gjennomføres ny kontroll hos et godkjent foretak.

Tidspunkt for kontroll av fartøy som skal inn i kontrollordningen

Kravet om kontroll hos godkjent foretak for fartøy med største lengde fra 8 til 10,67 meter blir innfasert over tid, og starter med fartøy bygget etter 1. juli 2014.

Tabell 1 viser når eksisterende fartøy må ha gjennomført kontrollen.

Tabell 1: Tidspunkt for kontroll av fartøy med største lengde fra 8 til 10,67 meter

	Bygget etter 1.7. 2014	Bygget i perioden 1.1. 1998 til 1.7. 2014	Bygget i perioden 1.1. 1992 til 31.12. 1997	Bygget i perioden 1.1. 1983 til 31.12. 1991	Bygget i perioden 1.1. 1970 til 31.12. 1982	Bygget før 1970
Fartsområde						
Bankfiske	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016
Kystfiske	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2017	1.1. 2019	1.1. 2019	1.1. 2019
Fjordfiske	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2017	1.1. 2019	1.1. 2020	1.1. 2021

Tabell 2: Frist for godkjenning av stabilitetsberegninger

	Bygget etter 1.7. 2014	Bygget i perioden 1.1. 1998 til 1.7. 2014	Bygget i perioden 1.1. 1992 til 31.12. 1997	Bygget i perioden 1.1. 1983 til 31.12. 1991	Bygget i perioden 1.1. 1970 til 31.12. 1982	Bygget før 1970
Fartsområde						
Bankfiske fartøy 8 - 10,67 m.	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016
Kystfiske fartøy 8 - 10,67 m.	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2017	1.1. 2019	1.1. 2019	1.1. 2019
Fjordfiske fartøy 8 - 10,67 m. som fisker med not og tar fangsten om bord	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2017	1.1. 2019	1.1. 2020	1.1. 2021
Fjordfiske fartøy 8 - 9 m. *	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2017	1.1. 2022	1.1. 2022	1.1. 2022
Fjordfiske fartøy 9 - 10,67 m. *	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2017	1.1. 2021	1.1. 2021	1.1. 2021
Fjordfiske fartøy 10,67 - 15 m. *	Har krav	Har krav	Har krav	1.1. 2020	1.1. 2020	1.1. 2020
Fartøy 10,67 - 15 m. i Bankfiske og Kystfiske, samt for fartøy 10,67 - 15 m. i Fjordfiske som fisker med not og tar fangsten om bord.	Har krav	Har krav	Har krav	Har krav	Har krav	Har krav

* Gjelder fartøy som opererer i fartsområde Fjordfiske, fisker med not og ikke tar fangsten om bord, samt generelt fartøy som fisker med annen redskap enn not.

Stabilitetsberegninger

Som en del av førstegangskontrollen ved godkjent foretak skal stabilitetsberegninger på det enkelte fartøy godkjennes, dersom dette ikke er gjort fra før. Dette blir utført av godkjent foretak. Tabell 2 viser når eksisterende fartøy må ha godkjente stabilitetsberegninger.

Redningsutstyr

Kravene til redningsutstyr endres slik at alle dekkede fartøy fra 6 til 15 meter skal ha redningsflåte. Fartøy med en besetning på tre personer eller færre kan ha redningsflåte i henhold til standarden ISO 9650-1 (group A), som i tillegg har flyteegenskaper slik at den kan flyte opp etter å ha blitt utløst fra neddykket tilstand av en hydrostatisk utløser.

I henhold til det nye regelverket skal flåte være på plass innen 1. juli 2015 for fartøy i fartsområde kystfiske, og innen 1. juli 2016 for fartøy i fartsområde fjordfiske.

Radioutstyr

På sikt innføres det krav til at også fiskefartøy mindre enn 15 meter skal ha radioutstyr i henhold til det globale maritime nød- og sikkerhetssystemet GMDSS. Nye krav til radioutstyr skal senest være innfridd ti år etter at førstegangskontrollen på fartøyet er gjennomført. Se tabell 3.

Alle fiskefartøy skal ha fri-flyt nødpeilesender. Fartøy som før 1. juli 2014 hadde fri-flyt nødpeilesender uten innebygd posisjonsangivelse, kan benytte denne frem til 1. juli 2018.

Tabell 3: Frist for å installere radioutstyr om bord på eksisterende fartøy

Byggetidspunkt	Størrelse / Fartsområde				
	10,67- 15	8 - 10,67 Fjordfiske	8 - 10,67 Kystfiske	8 - 10,67 Bankfiske I og II	< 8
1.1.1998 - 30.6.2014	1.1.2025	1.1.2026	1.1.2026	1.1.2026	1.1.2032
1.1.1992 - 31.12.1997	1.1.2025	1.1.2027	1.1.2027	1.1.2027	1.1.2032
1.1.1983 - 31.12.1992	1.1.2025	1.1.2029	1.1.2029	1.1.2026	1.1.2032
1.1.1970 - 31.12.1982	1.1.2025	1.1.2030	1.1.2029	1.1.2026	1.1.2032
Før 1970	1.1.2025	1.1.2031	1.1.2029	1.1.2026	1.1.2032

Elektro

Elektrisk anlegg med spenning over 50 Volt

Fartøy med elektrisk anlegg over 50 volt skal ha tilsynserklæring utstedt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Elektrisk anlegg med spenning 50 Volt og under

Fartøy bygget etter 1967, med elektrisk anlegg 50 Volt og under, skal ha installasjonsbevis eller kontrollskjema (se under) for elektrisk anlegg. Dersom det elektriske anlegget forandres eller repareres må det utstedes nytt installasjonsbevis eller kontrollskjema (se under).

Fartøy med største lengde under 8 meter (som ikke er underlagt kontroll ved godkjent kontrollforetak) skal ha installasjonsbevis utstedt av elektroinstallatør (gruppe L).

Fartøy med største lengde fra 8 til 10,67 meter kan frem til tidspunkt for førstegangskontroll ha installasjonsbevis for elektrisk anlegg utstedt av elektroinstallatør (gruppe L). Dersom et slikt installasjonsbevis ikke kan forevises ved tidspunkt for førstegangskontroll må det elektriske anlegget gjennomgå kontroll ved akseptert elektroforetak. Aksepterte elektroforetak, er elektroforetak akseptert av DSB. Aksepterte elektroforetak benytter ikke installasjonsbevis, men kontrollskjema fastsatt av DSB.

Fiskefartøy med største lengde 9 til 10,67 meter skal ha periodisk kontroll av det elektriske anlegget ved akseptert elektroforetak når fartøyet fases inn i kontrollordningen (kontroll ved Godkjent foretak).

Det skal etter utført kontroll utstedes et kontrollskjema.

Brannsikkerhet

Brannslukningsapparater

Alle fartøy skal ha minst to godkjente brannslukningsapparat, mot ett apparat som var kravet tidligere. Det skal i tillegg være reserveapparat tilvarende minst 50 % av samme type som er installert om bord. Dersom det er installert to brannslukningsapparater av samme type, må man installere et ekstra apparat av samme type.

Brannoppdagelse-/alarmsystem

Fartøy med største lengde under 10,67 meter som ikke har installert fast brannoppdagelses-/alarmsystem i samsvar med vedlegg 5 i forskriften, skal være utstyrt med minst én varme- og én røykdetektor i maskinrommet, minst én røykdetektor i oppholdsrom og minst én røykdetektor i styrehuset.

Fartsområdebegrensing

- Fartøy under 6 meter største lengde, eller åpent fartøy uansett størrelse, kan ikke benyttes i større fartsområde enn Fjordfiske.
- Dekket fartøy med største lengde 6 til 8 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske I.
- Dekket fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske I. I perioden 15. mai til 30. september kan fartsområdet utvides til Bankfiske II, begrenset til 100 nautiske mil fra grunnlinjen.
- Dekket fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske II.

Hold deg oppdatert!

På www.yrkesfisker.no finner du viktig informasjon om regelverk, sjekklister, og ulykkesforebyggende arbeid, samt annen informasjon som kan bidra til å gjøre arbeidsdagen om bord tryggere.



Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde er tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside www.sdir.no eller på www.lovdatab.no.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Postboks 2222, 5509 Haugesund
Smedasundet 50A, 5528 Haugesund
Telefon: 52 74 50 00
Telefaks: 52 74 50 01
E-post: postmottak@sjofartsdir.no