

Sjøfartsdirektoratet registrer skipsulykker (kantring, grunnstøting etc) på norske fiskefartøy og på utenlandske fiskefartøy i norsk farvann. Videre registreres personulykker på norske fiskefartøy. Med personulykke menes hendelse som medfører skade på person om bord på fartøyet, men som ikke medfører skade på selve fartøyet.

Dette dokumentet er automatisk generert fra Sjøfartsdirektoratets ulykkesystem. Alle ulykker registrert i systemet pr 09.05.2020 er inkludert i rapporten. Det er i gjennomsnitt 9 dagers forsinkelse fra en skipsulykke inntreffer til den blir registrert i databasen. For personulykker er gjennomsnittet 12 dager

Ulykker med fiskefartøy - 2020 pr 9.5.2020

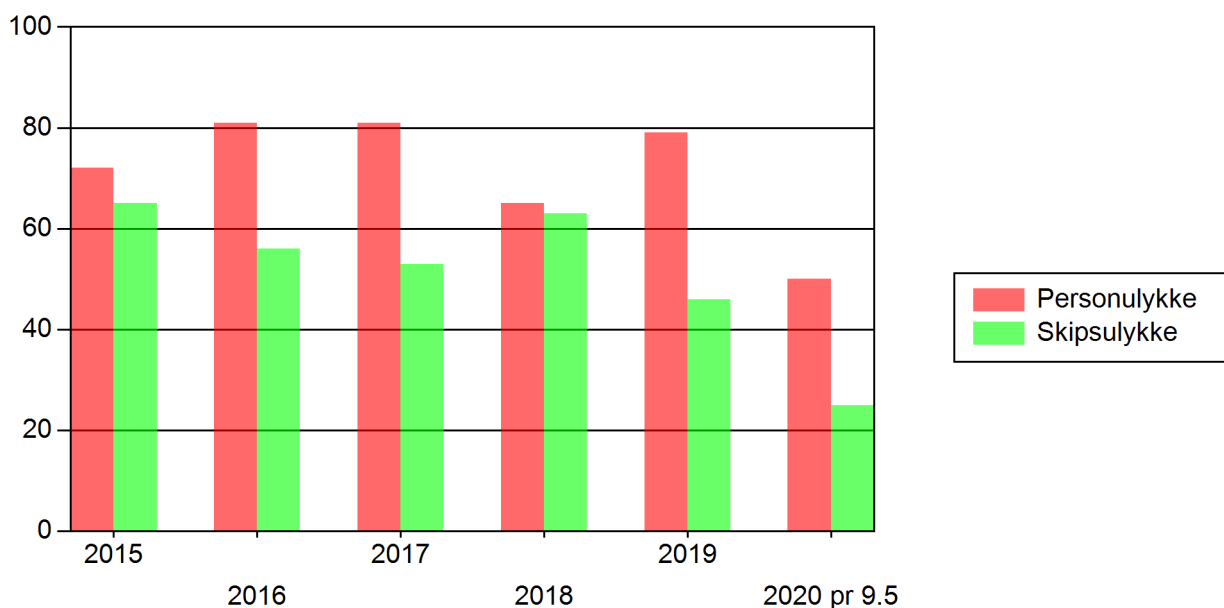
Det er registrert 65 ulykker på fiskefartøy. 2 personer har omkommet i forbindelse med disse ulykkene, 42 personer ble skadet.

Tabellen viser antall ulykker pr ulykkestype og nasjonalitet til nå i år. Det er registrert 3 forliste fiskefartøy.

	Norske fartøy	Utenlandske fartøy
Arbeidsulykke/Personulykke	44	0
Grunnstøting	9	1
Kontaktskade, Kaier, Broer etc	1	0
Brann/Eksplosjon	3	0
Annen ulykke	3	0
Lekkasje	2	0
Kollisjon	2	0

Grafen under viser utviklingen av ulykker på fiskefartøy siste fem år.

Skipsulykker og personulykker på fiskefartøy siste 5 år



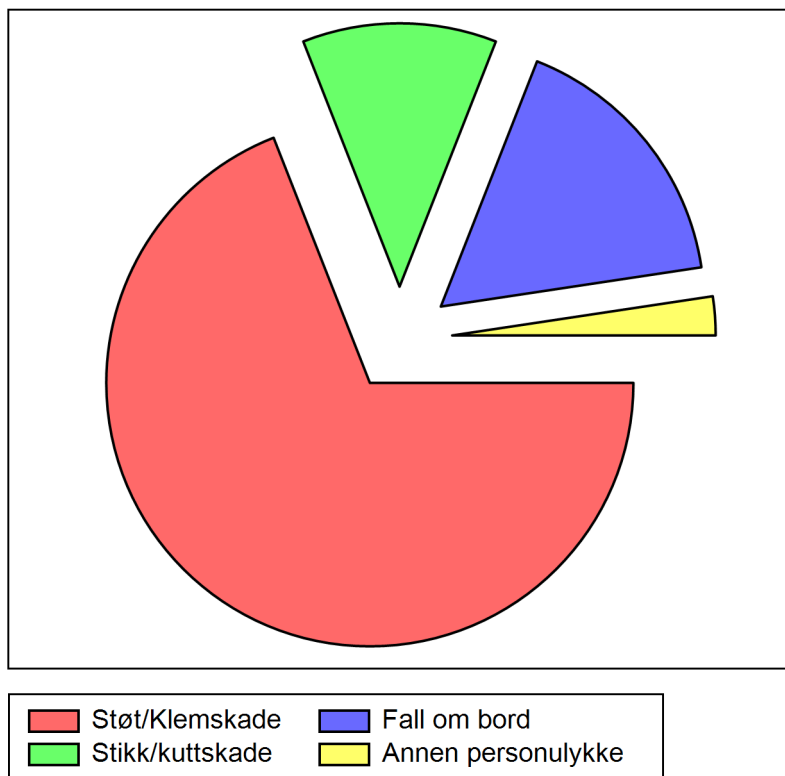
Ulykkestypen inbefatter både arbeidsulykker og ulykker med passasjerer og andre om bord. Det er kun registrert personskader på norske skip i perioden.

Omkomne og savnede

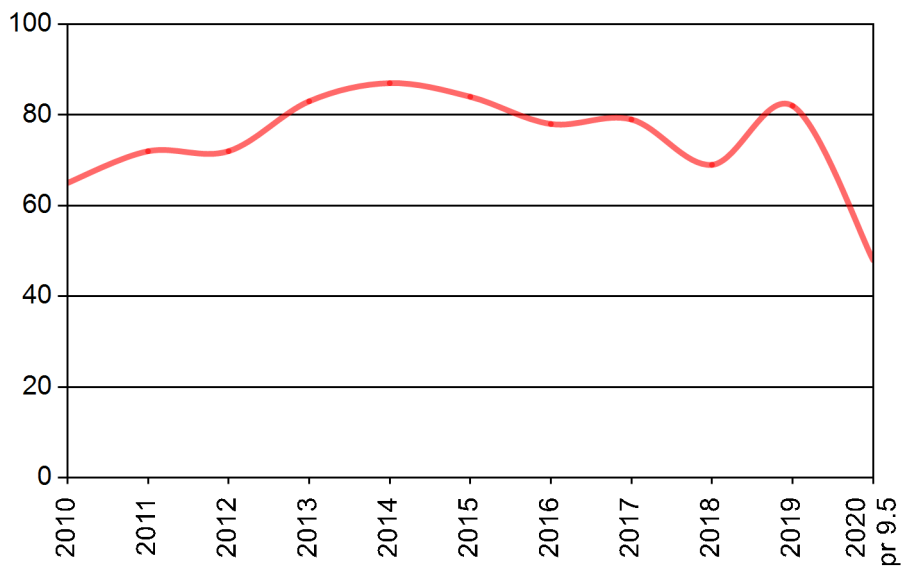
Dato	Fartøy	Beskrivelse
7.2	Norsk 6A: Fiske/fangstfartøy --> ubestemt, 55 m loa.	Mann, 65 år, fisker. Død etter støt/klem mot gjenstand.
9.5	Norsk 6D: Fiske, 7.9 m loa.	Mann, 51 år, fisker. Død etter fall til sjø.

Personskader fordelt etter hovedårsak

Det er registrert 42 personskader i forbindelse med 42 ulykker. Figuren under viser hvordan disse fordeler seg etter årsak.

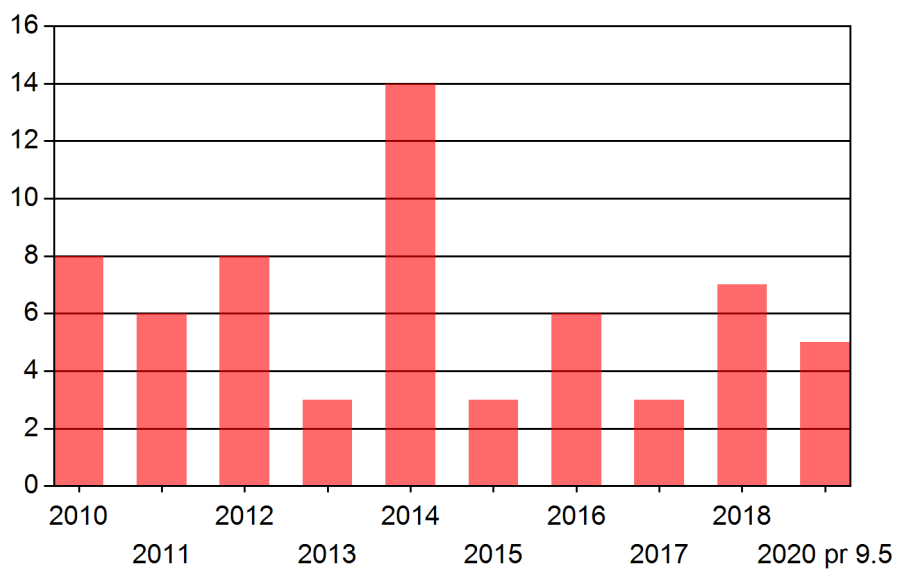


Antall personskader pr år fra 2010 til 9.5.2020



Antall omkomne pr år fra 2010 til 9.5.2020

Figuren under viser antall omkomne pr år på fiskefartøy. I perioden 2010 til 2019 har det i gjennomsnitt omkommet 5.8 personer hvert år.



Tap av fartøy og materielle skader

Tabellen under viser antall skipsulykker med fiskefartøy så langt i år fordelt etter skadegrad på fartøyet. Forlis defineres som faktisk eller teknisk tap av fartøyet. Havari inbefatter alle andre større eller mindre skader.

	Havari	Ingen eller ukjent skade	Forlis
Grunnstøting	8	2	0
Kontaktskade, Kaier, Broer etc	1	0	0
Brann/Eksplosjon	1	1	1
Annen ulykke	2	1	0
Lekkasje	1	0	1
Kollisjon	2	0	0

Forlis og havari av fiskefartøy fra 2010 til 2020 pr 9.5

Figurene under viser utvikling i forlis og havari på fiskefartøy fordelt etter hhv skadekategori og fartøystørrelse. Skipsulykker som ikke har medført skade på fartøyet tas ikke med.

