

Sted og dato: 
**Innholdsfortegnelse**

1	KS-0108-3B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy største lengde fra 8 - 15 m (versjon 27.02.2019)
1.1	Prioritert inspeksjon
1.1.1	Sertifikat og dokumentkontroll
1.1.2	Sikkerhet for besetningen
1.1.3	Luker og dører
1.1.4	Roterende utstyr, bevegelige deler
1.1.5	Redningsutstyr
1.1.6	Brannsikring og slukningsutstyr
1.2	Tilleggsinspeksjon

<b>1</b>	<b>KS-0108-3B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy største lengde fra 8 - 15 m (versjon 27.02.2019)</b> <b>Veiledning:</b> Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav.  I henhold til Skipssikkerhetsloven § 6 har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes.  Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i Skipssikkerhetsloven § 52. Ved tilbakehold skal skjema KS-0195 utfylles. Om tilbakehold og alvorlighetsgrad på pålegg vises til intern prosedyre KOI-PR-209. Om uanmeldt inspeksjon på fiskefartøy vises til intern prosedyre KOI-PR-227. Anmerk førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse.  Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres som pålegg <b>Hjemmel:</b> LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.					
----------	--	--	--	--	--	--

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.1</b>	<b>Prioritert inspeksjon</b> <b>Veiledning:</b> Prioritert inspeksjon: Det som minimum skal gjennomføres. Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.1.1</b>	<b>Sertifikat og dokumentkontroll</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1.1	<b>Eier</b> Noter ned hvem som er rederiets kontaktperson, telefon og e-post adresse for eventuell senere oppfølging.		2555			
1.1.1.2	<b>Forfalte pålegg</b> Sjekk om fartøyet har forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner.  Sjekk kontrollskjema, ev. påleggslistene om bord eller i Tilsynssystemet. Dersom påleggene ikke er etterkommet skal det gis nye pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg/avvik med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes.  Ikke relevant (IR) benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner, eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.			A2		
1.1.1.3	<b>Fartøyinstruks</b> Sjekk om fartøyet har gyldig fartøyinstruks om bord. Fartøyet skal holdes tilbake dersom fartøyinstruks ikke er om bord. Fartøyinstruksen skal være oppslått.  Fartøy under 10,67 meter har ikke krav om fartøyinstruks før: - 1. januar 2019 for fartøy bygget i perioden 1. januar 1983 til 31. desember 1991 - 1. januar 2020 for fartøy bygget i perioden 1. januar 1970 til 31. desember 1982 - 1. januar 2021 for fartøy bygget før 1970 Noter førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 97.	0199	A1		

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1.4	<p><b>Egenkontroll fartøyinstruks fartøy 8-10,67m (reders egenkontroll)</b> Skjema for reders egenkontroll skal oppbevares ombord. Dersom dette ikke kan fremvises skal reder få pålegg om å sende inn skjema innen 1 mnd.</p> <p>Kontroll av fartøy med største lengde 8 til 9 meter: § 95 kontrolleres hver 30. måned av reder (reders egenkontroll). Egenkontrollen kan finne sted inntil seks måneder før eller etter denne dato, uten at dato for neste egenkontroll blir endret.</p> <p>Kontroll av fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter: § 96 innenfor en periode på 30 måneder etter siste fullstendige eller periodiske kontroll ved godkjent foretak gjennom en mellomliggende periodisk egenkontroll av reder (reders egenkontroll). Egenkontrollen kan finne sted inntil seks måneder før eller etter denne dato.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m §§ 95 og 96.	0199	B		
1.1.1.5	<p><b>Sikkerhets sertifikat for radiotelefon, radiokonsesjon</b> Sjekk om fartøyet har gyldig Sikkerhets sertifikat for radiotelefon om bord og radiokonsesjon.</p> <p>Fartøy bygget før 1. juli 2014 som har fartøyinstruks for bankfiske 1 og 2 og alle bygget etter 1. juli 2014 uavhengig av fartsområde skal ha sikkerhets sertifikat for radiotelefon som er utstedt av et godkjent radioforetak.</p> <p>Kravet om at radiokonsesjonen skal være om bord finnes i § 1 i forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip.</p> <p>Dersom radiokonsesjonen ikke kan forevises gis det B-pålegg med tidsfrist på 1 uke for å bringe dokumentasjonen om bord.</p>	Forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip. / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 66.	0199	A2		

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1.6	<p><b>Sikkerhetsstyringssystem</b></p> <p>Det foreligger sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke gjøres noen kvalitativ vurdering av systemets innhold, men det skal verifiseres at følgende hovedelement er beskrevet: risikovurderinger, vedlikeholdsrutiner, oppfølging av uønskede hendelser/avvik og opplæring av nytt mannskap.</p> <p>Hvis det ikke finnes et ferdig sikkerhetsstyringssystem ombord, skal det utstedes C-pålegg med 3 måneders tidsfrist.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2555	C		
1.1.1.7	<p><b>Søppelhåndtering</b></p> <p>Kan fartøyets fører sannsynliggjøre at alt avfall leveres til mottaksanlegg i land?</p> <p>Alle skip med største lengde 12 meter eller mer og faste eller flytende plattformer skal ha oppslag som informerer besetningen og passasjerene om utslippskravet i Marpol vedlegg V, ref.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen,</li> <li>- Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder,</li> <li>- Regel 5 Særlige krav til utslipp av avfall fra faste eller flytende plattformer</li> <li>- Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder</li> </ul>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. §§ 11 og 16.	2310	B		
1.1.2	<b>Sikkerhet for besetningen</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.2.1	<p><b>Personlig verneutstyr</b></p> <p>Sjekk om personlig verneutstyr om bord er tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen og om utstyret er/blir vedlikeholdt og rengjort.</p> <p>Be om befaring i lager for verneutstyr. Kontroller at verne- og sikkerhetsutstyr oppbevares i egne skap om bord når det ikke er i bruk. Sjekk at utstyret er CE-merket.</p> <p>I henhold til ASH-forskriftens § 3-3 (8) skal det for å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, om bord i ethvert fartøy i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) sikkerhetsbelter, sikkerhetskeler,</li> <li>b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern,</li> <li>c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester,</li> <li>d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker.</li> </ul>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 3-3 og 3-4.	0810	A2		
---------	---	---	------	----	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.2.2	<p><b>Opplæring</b></p> <p>Sjekk om hver enkelt arbeidstaker har gjennomgått opplæring for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte (skal kunne dokumenteres skriftlig).</p> <p>Sjekk opplæringsplaner/ opplæringshåndbok. Opplæringen skal kunne dokumenteres.</p> <p>Gjennomfør intervjuer med personell som utfører risikofylt arbeid for å få bekreftet at de har kjennskap til faremomenter og vernetiltak knyttet til arbeidsoperasjonene de utfører.</p> <p>I henhold til § 2-6 i ASH-forskriften skal hver enkelt arbeidstaker skal få nødvendig opplæring:</p> <p>a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte,</p> <p>b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko,</p> <p>c) ved innføring av ny teknologi.</p> <p>Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko. Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig.</p> <p>Ved manglende dokumentasjon på opplæring gis det B-pålegg med 2 ukers frist.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6.	0233	B		
1.1.2.3	<p><b>Instruks for arbeid i tanker o.l.</b></p> <p>Sjekk om fartøyet har instruks for arbeid i trange, innesluttede rom, tanker og lignende som alltid gjennomgås før arbeidet starter.</p> <p>Instruksen skal bl.a. sikre at:</p> <p>a) det blir foretatt måling av oksygeninnholdet i luften før arbeidet starter,</p> <p>b) det ved utførelse av arbeidet plasseres en vakt ved rommets åpning utstyrt med nødvendig og godkjent kommunikasjonsutstyr og verne- og redningsutstyr.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 11-5.	0550	C		

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.1.2.4	<p><b>Risikovurdering</b></p> <p>Sjekk om farer om bord er avdekket og om det kan fremlegges dokumentasjon på risikovurdering for farlige operasjoner om bord.</p> <p>Stikkprøvekontroll: Be mannskapet om at det fremvises risikovurdering for to risikofylte arbeidsoperasjoner (se forslag til aktuelle risikovurderinger nedenfor).</p> <p>Ved kontroll av risikovurdering, sjekk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er farer om bord avdekket?</li> <li>- Er det identifisert hvem som kan bli skadet om bord?</li> <li>- Er det identifisert hvilke tiltak som kan redusere eller fjerne farene?</li> <li>- Er det dokumentert hvem som skal ha ansvar for å iverksette tiltakene?</li> <li>- Er dokumentert risikovurderinger lagret om bord, og blir disse gjennomgått jevnlig med tanke på oppdateringer når nødvendig? (ved nytt utstyr, nytt mannskap, nye arbeidsmetoder, etter ulykkeshendelser).</li> </ul> <p>Forslag til aktuelle risikovurderinger: Kranløft, haling og setting av fiskeredskap, fortøyning, arbeid med kjemikalier, arbeid i tank, ankring.</p> <p>Det gis C-pålegg med tre måneders frist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal A2 pålegg gis.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.	0899	C		
1.1.3	<b>Luker og dører</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.3.1	<p><b>Luker og dører</b></p> <p>Sjekk om luker og dører inkludert terser og pakninger er i orden.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 50.	1200	A2		

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.1.4 Roterende utstyr, bevegelige deler						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.4.1	<p><b>Nødstopppinnretning</b> Sjekk om nødstopppinnretning er montert på innhalingsutstyr/ vinsjer/ spill/ transportbånd.</p> <p>Nødstopp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn- og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende nødstopp slik at utstyret stanser dersom en person dras inn mot dette.</p> <p>Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	C		
1.1.4.2	<p><b>Nødstopppunksjon</b> Be om at nødstopppunksjonen demonstreres</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	A2		
1.1.4.3	<p><b>Plassering av nødstopppinnretning</b> Be mannskapet bekrefte at plassering av nødstopppinnretning er hensiktsmessig plassert.</p> <p>Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	C		
1.1.5 Redningsutstyr						
<b>Veiledning:</b> Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord.						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato:

<p>1.1.5.1</p>	<p><b>Redningsflåter, hydrostatisk utløser (gjelder ikke åpne fartøy)</b> Sjekk om tilstanden på redningsflåter og hydrostatisk utløser er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord.</p> <p>Redningsmidler skal raskt kunne frigjøres og settes på sjøen. Lettbåter betraktes etter 1. januar 2014 ikke lenger som redningsmidler. Disse kan likevel fortsatt beholdes om bord, med mindre de kommer i konflikt med annet regelverk.</p> <p>Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser.</p> <p>Intervall for service av flåter er 24 måneder (tidligere 12 mnd). For flåter som det er utført service på i løpet av siste 24 måneder, men der dato for neste kontroll angitt i flåtesertifikatet er passert, gis det C-pålegg med tidsfrist på inntil tre måneder for å få brakt forholdet i orden. Det må påses at dato for påleggsfrist ikke er mer enn 24 måneder etter siste service på flåte.</p> <p>Eventuell forlengelse av gyldighet til et flåtesertifikat (til maksimalt 24 måneder) må gis av flåtestasjon, forhandler eller produsent. Dersom det er mer enn 24 måneder siden service av flåte og/eller hydrostatisk utløser gis det A2-pålegg.</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m §§ 38 og 42.</p>	<p>0692</p>	<p>A2</p>		
----------------	---	--	-------------	-----------	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.5.2	<p><b>Redningsdrakter/Redningsvester</b></p> <p>Sjekk tilstanden og at utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Redningsvest: Om bord i alle fartøy skal det skal minst én redningsvest for hver person om bord. Redningsvest skal være godkjent, ha fløyte og lys.</p> <p>Redningsdrakter: Om bord i dekket fartøy eller åpent fartøy med styrehus skal det være minst én redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord.</p> <p>Redningsdrakt skal være godkjent, ha fløyte, lys, løftestropp og kameratline.</p> <p>Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/ tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/ tetthetsprøves med kontrollintervaller på inntil 36 måneder, men ikke ut over produsentens anbefalinger. Dokumentasjon om trykkprøving/ tetthetsprøving skal oppbevares om bord.</p> <p>Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke.</p> <p>Redningsdrakter anskaffet etter 1. juli 2014 skal også tilfredsstillende kravene til flyteevne og stabilitet for redningsvester i International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).</p>	International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden). / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m §§ 37 og 42.	0692	A2		
1.1.5.3	<p><b>Livbøyer</b></p> <p>Sjekk om tilstanden på livbøyer er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Sjekk merking, lys, line, refleks. Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m §§ 42 og 43.	0692	A2		

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.1.5.4	<b>Pyroteknisk utstyr</b> Sjekk om tilstanden på pyroteknisk utstyr (nødbluss, raketter m.m.) er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord.  Pyroteknisk utstyr: - Alle fartsområder: 2 stk. røyksignaler. - Fjordfiske og Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss - Bankfiske I og II: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m §§ 42 og 44.	0692	A2		
1.1.5.5	<b>Nødradioutstyr</b> Sjekk at nødradioutstyr (bærbare VHF-er, SART-er, manuell/automatisk nødpeilesender m.v) i henhold til "Tillatelse til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/skip/plattform" (Radiokonsesjonen) er om bord og at ev. service/bytte av batterier er utført. Det skal ikke utføres noen funksjonstest av utstyret.  Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord.  Det gis A2 pålegg dersom service/bytte av batterier ikke er utført på noe av det kontrollerte utstyret.	FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om redningsredskaper på fangstfartøy § 5a. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 68.	1600	A2		
1.1.5.6	<b>Tilkomst fra sjø</b> Sjekk at det på fartøyets aktre del er montert fast leder. Nederste trinn skal nå minst 300 millimeter under vannlinjen. Det utstedes A2-pålegg dersom det ikke finnes slik leder, og løs leder heller ikke finnes om bord. Det utstedes C-pålegg dersom det finnes løs leder som kan brukes. Fartøy som er bygget før 1. januar 1992 som ikke har fast leder, kan gis pålegg med 6 måneders frist dersom fartøyet er utstyrt med løs leder som beskrevet nedenfor. Dersom løs leder ikke finnes gis det A2-pålegg. Følgende krav stilles da til slik leder inntil fast leder er arrangert: På fartøy med 1 person om bord skal en løs leder være hengt ut over rekka på hver side av fartøyet. På fartøy med to eller flere personer ombord skal det være minst én leder om bord som kan benyttes som atkomst fra sjø. Ledere som kan utløses fra sjø kan benyttes.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 63.	0530	A2		

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.1.6 Brannsikring og slukningsutstyr</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.6.1	<b>Lukningsanordninger ventilasjon</b> Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom er i orden. Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m §§ 18 og 22.	0745	A2		
1.1.6.2	<b>Lukningsanordninger brennstofftilførsel</b> Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel er i orden.  Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m §§ 20 andre ledd og 22.	0741	A2		
1.1.6.3	<b>Isolering av varme flater</b> Sjekk at eksosrør, eksosmanifoler (som ikke er vannkjølt) m.v. er isolert/kapslet	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 12.	1499	A2		
1.1.6.4	<b>Brannslukningsapparater</b> Sjekk om brannslukningsapparater er i orden.  (1) Alle fartøy, uavhengig av byggeår, skal ha minst to godkjente brannslukningsapparat på minst 6 kg. Minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet og minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres i innredningen. For fartøy uten styrehus eller innredning er det tilstrekkelig med ett brannslukningsapparat.  (2) Brannslukningsapparater med slukningsmiddel under trykk skal ikke plasseres i lugarer. Brannslukningsapparater som kan bli utsatt for frost, skal være frostsikre.  (3) Det skal være minst en reserveladning til hvert apparat. Som alternativ kan antall apparat økes med 50 prosent (til tre apparat).  (4) Brannslukningsapparater skal årlig kontrolleres i henhold til NS3910. Datoen for kontrollen skal påføres apparatet.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 17.	0730	A2		

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.1.6.5	<p><b>Fastmontert brannslukningsanlegg (gjelder fartøy med største lengde på 10,67 m og større)</b>          Alle fartøy bygget etter 2.1.1988 skal ha fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom.</p> <p>Trefartøy skal, uavhengig av byggeår, enten ha fastmontert brannslukningsanlegg eller maskinrom som er brannisolert som beskrevet i § 14 i forskrift 22. november 2013 nr. 1404.</p> <p>Sjekk at fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom er montert og kontrollert av et godkjent firma.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 15.	0725	A2		
1.1.6.6	<p><b>Brann- og redningsalarm</b>          Sjekk om brann- og redningsalarm fungerer.</p> <p>Alarmorganet skal være plassert i styrehuset. Test røyk- / varmedetektorer dersom dette er mulig.</p> <p>Anmerk om test av røyk- / varmedetektorer er utført ved dette tilsynet.</p>	FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann § 8. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m § 16.	1010	A2		
<b>1.2</b>	<p><b>Tilleggsinspeksjon</b>  <b>Veiledning:</b> Tilleggsinspeksjoner utover sjekklisten kan gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.2.1	<p><b>Gjeldene kampanjesjekkliste</b>          Gjeldende Kampanjesjekkliste skal brukes ved denne inspeksjonen dersom sjekklisten ikke er utfylt på det aktuelle fartøyet tidligere i løpet av året og kampanjesjekklisten er aktuell for denne fartøytype</p> <p>Bekreft med (A) Akseptert at inspeksjon etter kampanjesjekklisten er utført.</p>					
1.2.2	<p><b>Andre tilleggsinspeksjoner</b>          Registrer anmerkning om hva som er inspisert i tillegg til den prioriterte inspeksjonen.</p>					

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon